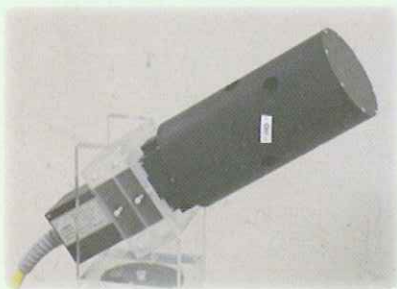




受託研究・試験のご案内

信号通信技術

Signalling & Telecommunications Technology



信号

信号システムの研究開発・安全性評価、
画像処理の鉄道への応用、誘導障害測定・評価

通信

無線・有線通信システム伝搬特性の測定・評価、
電波雑音・通信誘導障害等の測定解析・対策提案

列車制御

新しい列車制御システムの開発、
信号システムの安全性評価

受託研究・試験

信号通信分野では、

鉄道信号に係わる新しいシステム、移動体通信や電波障害・通信誘導障害、データ通信を応用したシステム、コンピュータ制御技術を取り入れた列車制御・保安制御システム等に関して、試験、調査・解析、設計・SI、技術指導、開発製品・その他の受託研究・試験を行っています。

試験

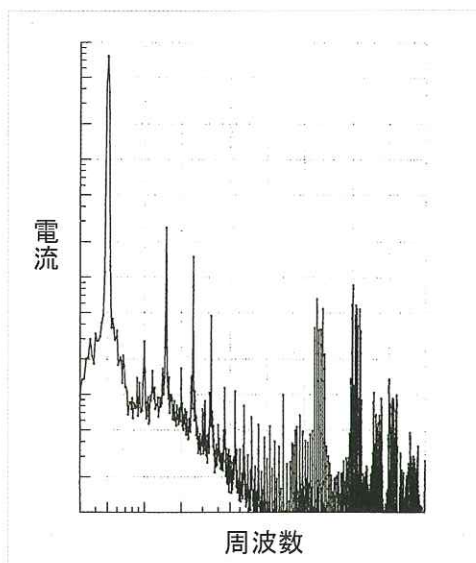
- 誘導障害試験・評価
- 電波受信状況評価試験
- 電波雑音測定試験
- EMCシステム試験



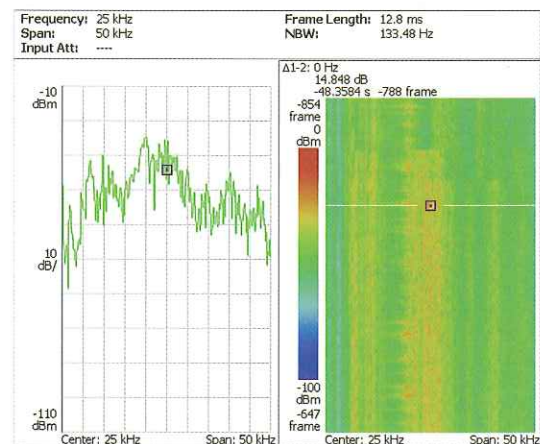
鉄道沿線における電波測定試験

調査・解析

- 鉄道信号機器の安全性評価
- 列車無線電波干渉調査
- 車両のEMC特性評価
- 誘導障害試験結果評価
- 車両搭載機器の帰線電流解析
- 通信ケーブル経年劣化評価



帰線電流の解析結果例



電波雑音測定結果例



軌道回路波形解析の様子

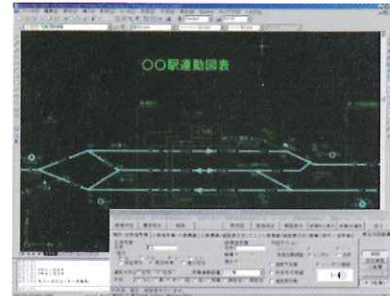
『受託研究・試験』

鉄道総研は、鉄道技術及び鉄道労働科学に関する試験・研究を事業の中核としておりますが、これらの成果をベースとして、鉄道業界はもとより、広く社会の要請に応える受託事業を合わせて行っております。

受託事業の内容としては、各種研究開発、試験、調査、設計並びにシステムインテグレーション等を行っております。この他にも鉄道技術に関する講演、技術指導など、お客様の多様なニーズにお応えしています。

設計・SI

- 連動図表作成支援システム
- 輸送力の評価・改善



連動図表作成支援システム

技術指導

- 鉄道信号技術に関する技術指導
- 各種調査・試験に関する技術指導



調査業務に関する技術指導の様子

開発製品・その他

- 軌道回路シミュレータ
- トンネル覆工撮影装置
- バリス式列車検知装置
- 軌道短絡器(照査付)
- 転てつ減摩器



軌道短絡器



バリ式列車検知装置



転てつ減摩器

主な実験設備

保有する実験設備のご紹介です。受託依頼によりご利用できます。
各種試験、研究開発にお役立て下さい。

高速回転試験装置
擬似軌道回路
EMC・無線測定ワゴン車



高速回転試験装置



擬似軌道回路



EMC・無線測定ワゴン車

財団法人 鉄道総合技術研究所 〒185-8540 東京都国分寺市光町2-8-38

信号通信技術研究部 TEL:042-573-7326 FAX:同-7328

信号 TEL:042-573-7325 FAX:同-7323

通信 TEL:042-573-7327 FAX:同-7321

列車制御 TEL:042-573-7324 FAX:同-7328

事業推進室(営業) TEL:042-573-7380 FAX:同-7231