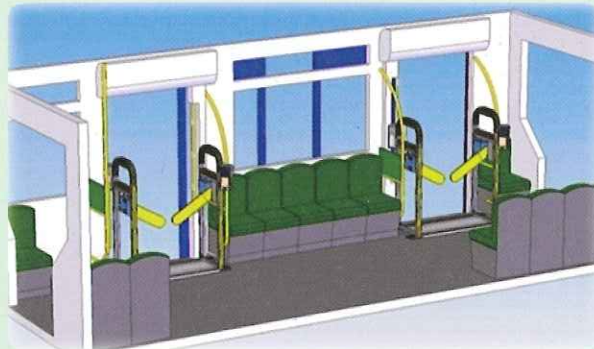
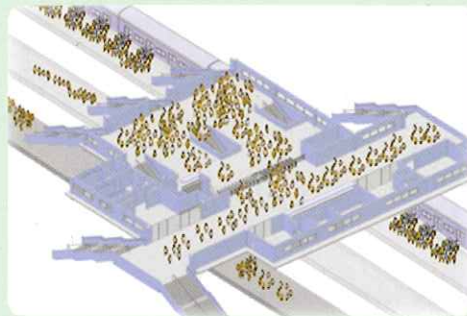
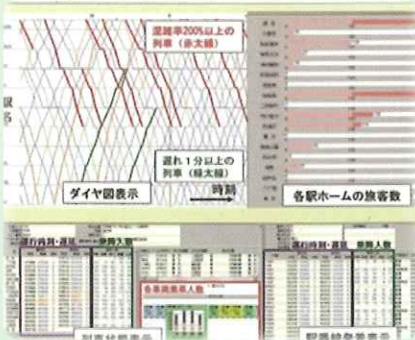




受託研究・試験のご案内

運輸技術

Transport Technology



安全輸送

ヒューマンエラーに起因する事故防止対策、
旅客の安全性評価

安定輸送

輸送計画や運行実績の評価・解析

旅客サービスの 向上

乗り心地評価、
鉄道施設・設備のユーザビリティ評価

業務の効率化

輸送計画作成業務の自動化

受託研究・試験

運輸分野では、

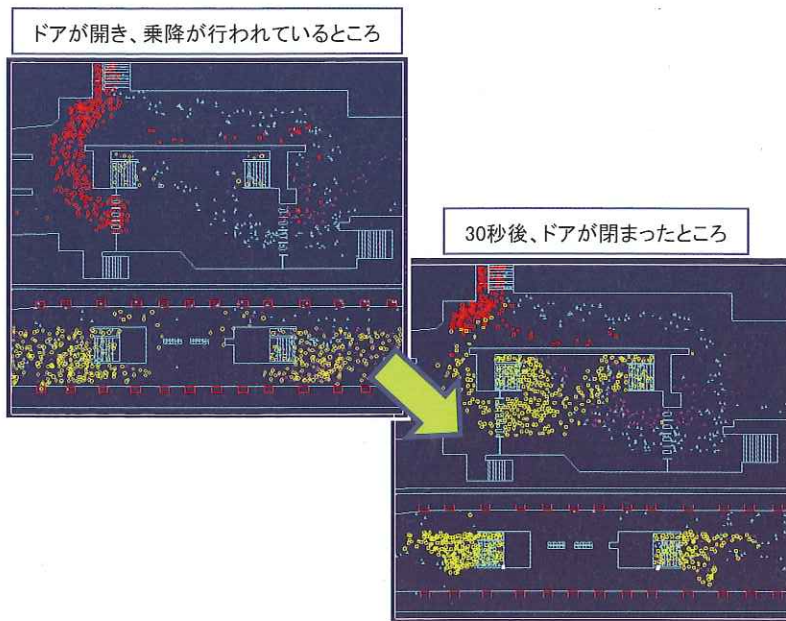
鉄道の安全・安定輸送、旅客サービスの向上、運輸業務の効率化などに関して、調査・解析、設計・SI、技術指導、製品の開発、その他の受託研究・試験を行っています。

調査・解析

- ・駅の利便性・快適性向上のためのアンケート調査
- ・施設・設備の改善のためのアンケート調査
- ・列車の振動乗り心地や接客サービスの改善のためのアンケート調査
- ・ポスター、案内放送等の評価と改善のためのアンケート調査
- ・列車ダイヤの評価
- ・駅旅客流動調査解析
- ・需要動向分析
- ・新規開業路線の需要予測
- ・駅設備の利用安全性評価
- ・騒音、温度、空気中の成分等の測定・分析



駅構内におけるアンケート調査の様子



旅客流動シミュレーションの例



大都市圏鉄道の需要予測例



駅構内の環境(湿度・温度・照度)調査例

適性検査等

- ・鉄道総研式識別性検査
- ・JR総研式安全態度診断

『受託研究・試験』

鉄道総研は、鉄道技術及び鉄道労働科学に関する試験・研究を事業の中核としておりますが、これらの成果をベースとして、鉄道業界はもとより、広く社会の要請に応える受託事業を合わせて行っております。

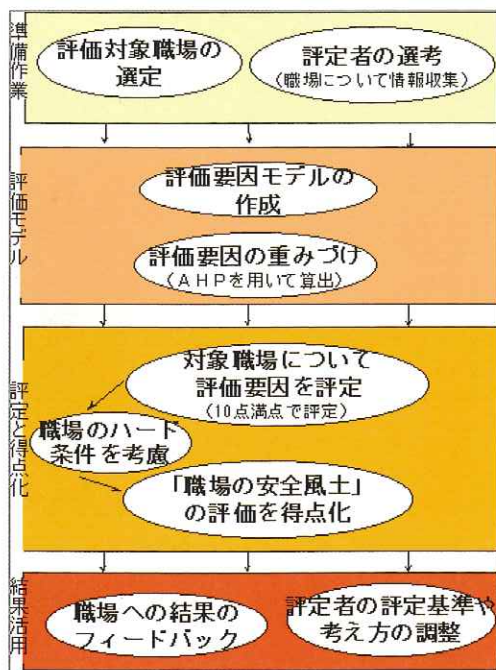
受託事業の内容としては、各種研究開発、試験、調査、設計ならびにシステムインテグレーション等を行っております。この他にも鉄道技術に関する講演、技術指導など、お客様の多様なニーズにお応えしています。

技術指導等

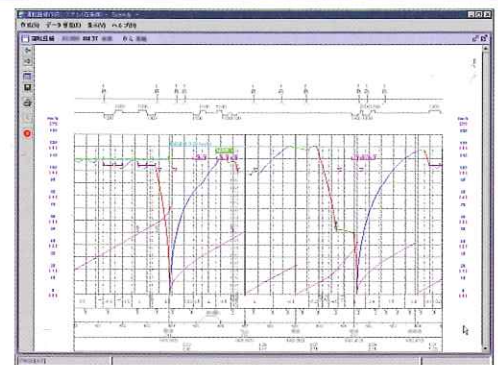
- ・適性検査員講習
- ・各種調査・試験・対策に関する技術指導

開発製品・評価手法等

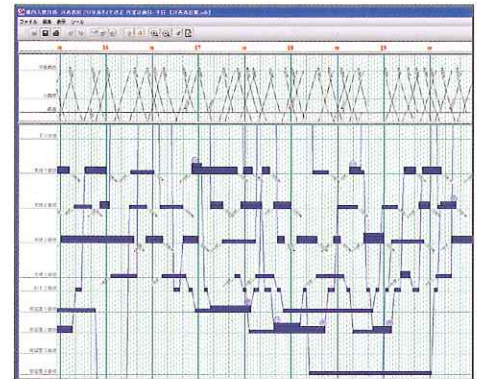
- ・運転曲線作成システム「Speedy」
- ・駅構内作業計画作成支援システム「Suparc」
- ・列車運行実績分析システム「@Plan」
- ・列車運行・旅客流動シミュレータ
- ・車載式自動改札機
- ・移動制約者向け情報提供システム
- ・鉄道総研式ヒューマンファクター事故分析手法
- ・「職場の安全風土」の評価手法
- ・ヒューマンエラーのリスク評価法
- ・規程・マニュアル類の安全性評価ツール



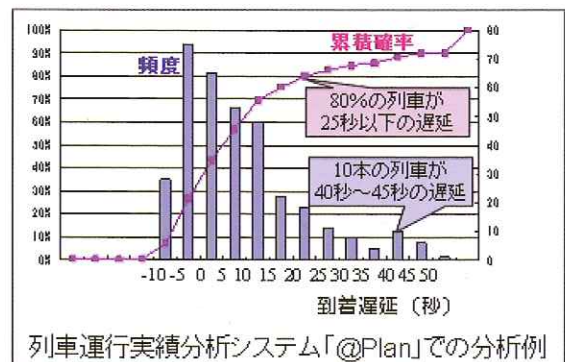
「職場の安全風土」の評価手法



運転曲線作成システム「Speedy」



駅構内作業計画作成支援システム「Suparc」



列車運行実績分析システム「@Plan」

主な実験設備

駅の中や列車内、運転室内の環境を模擬できる実験設備(シミュレータ)を保有しています。快適性やヒューマンエラーに関する研究開発に使用しています。ご依頼により各種試験を実施します。

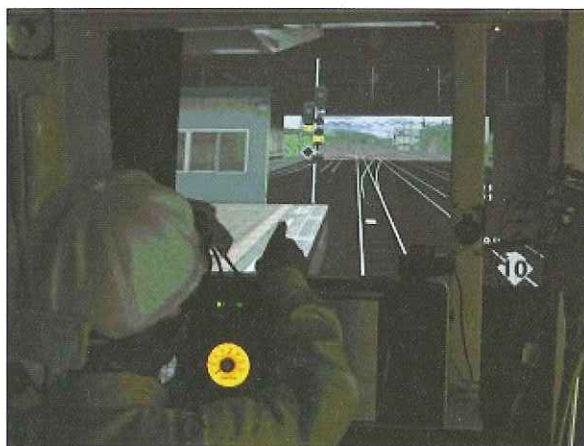
- ・駅シミュレータ
- ・車内快適性シミュレータ
- ・列車運転シミュレータ



駅シミュレータ



車内快適性シミュレータ



列車運転シミュレータ

財団法人 鉄道総合技術研究所 〒185-8540 東京都国分寺市光町2-8-38

構造物技術研究部

輸送情報技術研究部

人間科学研究部

事業推進室(営業)

TEL:042-573-7380

FAX:042-573-7231