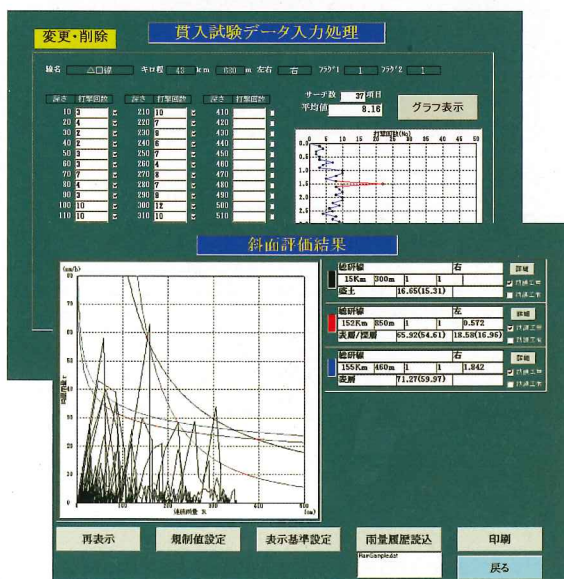
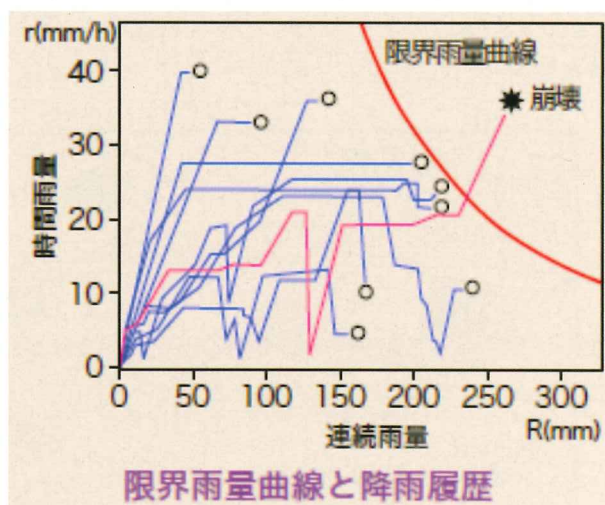


降雨時の鉄道輸送の安全確保に

豪雨の際に発生する鉄道沿線の土砂災害に起因する事故を防止するためには、予め斜面の耐久性を判断し、適切な対策を講じておくことが必要です。

これまでの人間の経験と勘に頼る斜面の評価が、パソコンを使った簡易な評価システム「斜面評価プログラム」の登場で、簡単に、しかも精度よく出来るようになりました。降雨時の鉄道輸送の安全の確保に大きく貢献します。



限界雨量の計算結果例

危険度限界をグラフィック画面上に表示

- 斜面の点検データをもとに限界雨量を計算
- 限界雨量と過去の降雨履歴との比較
- 簡易貫入試験結果のグラフ化
- 切取斜面の崩壊形態を推定
- 評価結果の印刷

個人差をなくす均一・精度の高いデータ分析

- パソコンを使った簡易な評価システム
- 簡単な現地調査により入力が可能
- 入力項目は画面上での選択形式
- 線区の追加登録が可能