

軌道回路レール電流検出器 (RID-804)

ニックネーム：ロッド付“コロコロ君” 本体のみ“オクダケ君”

軌道回路レール電流検出器は、軌道回路のレールに流れる信号電流を検出し測定表示します。主として、レール交換等の作業時、該当軌道回路のレールに流れる信号電流を測定し、軌道回路の設備確認の目安とすることができます。また、軌道回路障害発生時においては、現場側に異常があると思われる場合にレール電流を測定し異常箇所の探求に活用頂けます。＊この機器は保全を目的に使用するのをお控えください。

特 徴



- 電源を入れるだけで軌道回路種別を装置が自動判定し、信号電流最大値をデジタル・アナログバーで見やすく表示します。
- 軌道回路種別はソフトで設定しているので、必要な軌道回路のみをインストール可能です。
- 電源は単三乾電池6本、連続8時間以上の使用が可能です。
- 狭帯域で減衰量大きいフィルターの内蔵により、測定対象外の電流の影響を受けません。
- アナログ表示は応答性が良く、ハンマリングによる障害箇所探求に使用できます。
- 歩きながらレール電流値を連続的に検出、変化点を容易に発見可能です。(ロッドはオプションです)

定格・性能

項 目	内 容
電 源	単三電池×6本（充電式を含む）
消費電力	1.2W以下 アルカリ乾電池で連続使用8時間以上
測定対象	60レール路面（50Nレール路面）
検出電流	周波数 右記参照
	表示 LF 0.000 ～ 30.00(A)
	表示 LF以外 0.000 ～ 10.00(A)
	表示 1/100 -50 ～ 30(dB)
使用環境	表示精度 ±10%
	本体 温度 -10 ～ 50℃
	湿度 90%以下（但し、結露なきこと）
	ロッド* 温度 -10 ～ 50℃
外形寸法	本体 縦220×幅100×高さ63mm
	ロッド* 取縮時 約550mm 伸長時 約1100mm
重 量	本体 850g(単三電池6本を含む)
	ロッド* 790g(電流センサを含む)
自動電源OFF機能	10分間キー操作がない場合は電源をOFFし、電池の消耗を防ぎます。
電池電圧低下検知機能	電池電圧が8.4V以下で、電源投入時のバッテリーレベルをLowと表示します。(通常時は、電源投入時にHighと表示)

＊ロッドはオプション

価格（税込み）

本体価格 241,500 円
ロッド（オプション）126,000 円

オプションのロッドを取り付けることで、歩きながらレール電流を連続的に測定できるので、迅速な障害探求が可能です。

測定可能範囲

交流軌道回路であれば現場の使用環境に合わせた周波数に変更可能です。ご相談ください。

50Hz区間用 軌道回路種別の組合せ一例

項 目	内 容
LF	分周・分倍周・長大(25Hz)
	商用(50Hz)
	MG・INV(83Hz) H・AC(80Hz)
SMET	120Hz
MTD	1形 (f1)525Hz (f2)575Hz
	2形 (f1)575Hz (f2)625Hz
	3形 (f1)625Hz (f2)675Hz
D-ATC	ATC: 11.9、13.1kHz
	T D : 17.9、19.5、20.4、21.0、21.6、24.6、25.2kHz



開発可能な軌道回路の例（交流軌道回路に限る）

装置名		周波数
分周、分倍周、長大軌道回路 (電子分周、METR含む)	50Hz区間	25Hz
	60Hz区間	30Hz
商用軌道回路 (METR含む)	50Hz区間	50Hz
	60Hz区間	60Hz
MG軌道回路 (INV、METR、H・AC含む)	50Hz区間	80・83.3Hz
	60Hz区間	100Hz
倍周軌道回路	50Hz区間	100Hz
	60Hz区間	120Hz
MOT軌道回路		80、135Hz
SMET軌道回路	50Hz区間	120Hz
	60Hz区間	144Hz
MTD(AC・DC)軌道回路	50Hz区間	525、575、625、675Hz
	60Hz区間	510、570、630、690Hz
MTD(DC)軌道回路	50Hz区間	1050、1350、1650、1950Hz
	60Hz区間	900、1260、1620、1980Hz
AF2周波軌道回路		588、633、888、933Hz (2周波組合せのうち1波のみ検出)
3線式軌道回路		電源同期SSB 1525Hz、1625Hz
ATC(地上、車上)	埼京線	2850、3150、3450、3750Hz
	常磐緩行	2850、3150、3450、3750、5250Hz
D-ATC	ATC波	11.9、13.1kHz
	TD波	17.9、19.5、20.4、21.0、21.6、24.6、25.2kHz
無絶縁軌道回路	中央(急・緩) 駅中間ネットワーク	4.15、5.8、6.4、7.05、7.65kHz
	総武地下	5.95、6.15、6.45、6.7、7.05kHz
	埼京線・根岸線	6.75、7.1、7.3、7.6、8.0kHz
	常磐緩行	10.8、11.8、13.3、15.4、16.8、18.6kHz
新幹線 DS-ATC		電源同期MSK 1500Hz、1600Hz
新幹線 ATC-1D	50Hz区間	電源同期SSB 750HzUSB、850HzLSB、900HzUSB、1000HzLSB
	60Hz区間	電源同期SSB 720HzUSB、840HzLSB、900HzUSB、1020HzLSB
青函ATC	ATC波	電源同期SSB 1050HzLSB、1100HzLSB
	TD波	電源同期SSB 1550HzUSB、1700HzUSB
無絶縁軌道回路		2280、2610、3120、4080Hz
二電圧無絶縁軌道回路	東西、宝塚 関空、桜島線系	4025、4375、4975、6115、6715Hz
FSTDBR無絶縁軌道回路	阪和線	3420、4000、4600、5290、6085、7000Hz
本四AF		1440、1560Hz

※ご要望の軌道回路の組合せにソフト変更いたします。(別途追加料金をいただくこともあります)

※上記以外の交流軌道回路にも対応可能です。ご相談下さい。