

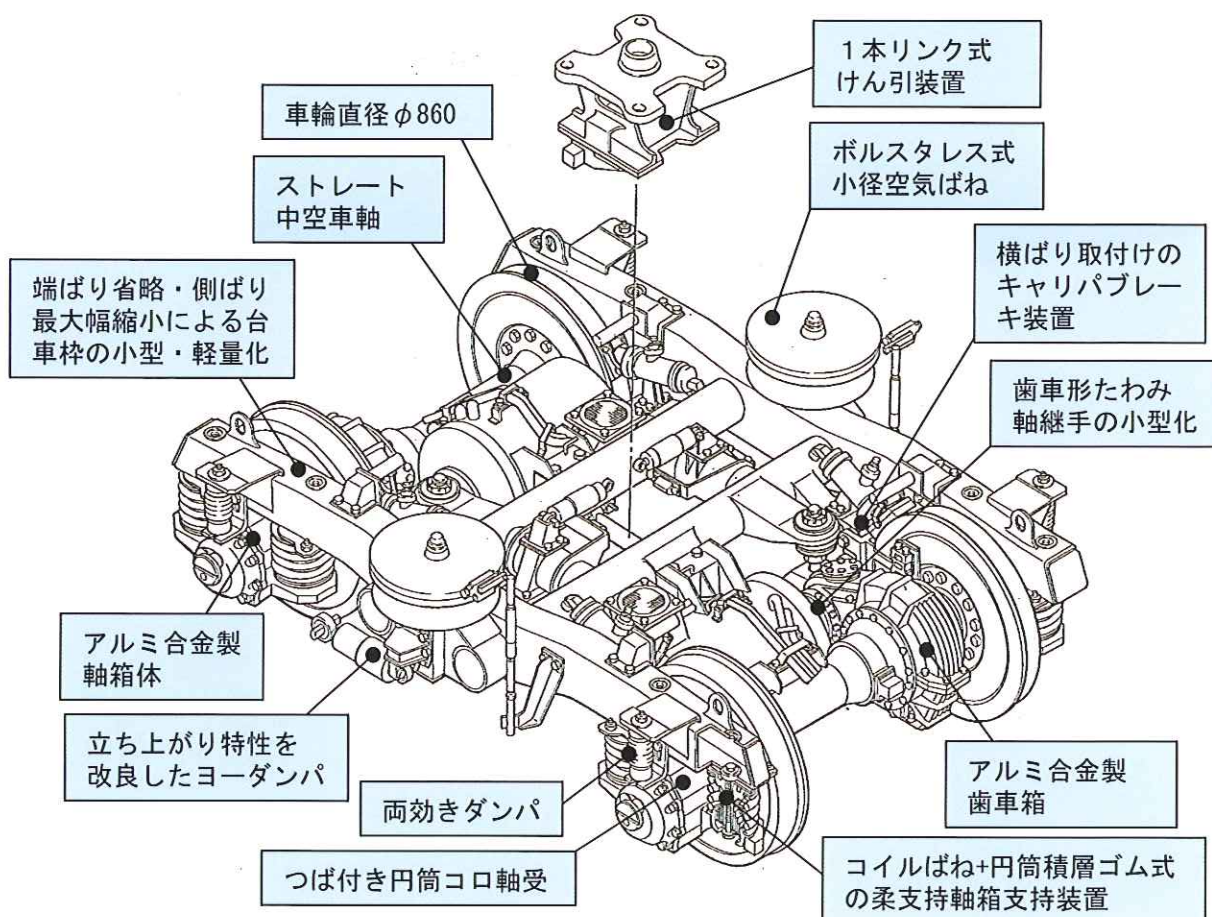
新幹線電車用高速台車

【概要】

高速安定性能と曲線走行性能にすぐれた、小型・軽量の新幹線電車用ボルスタレス台車です。

【特徴】

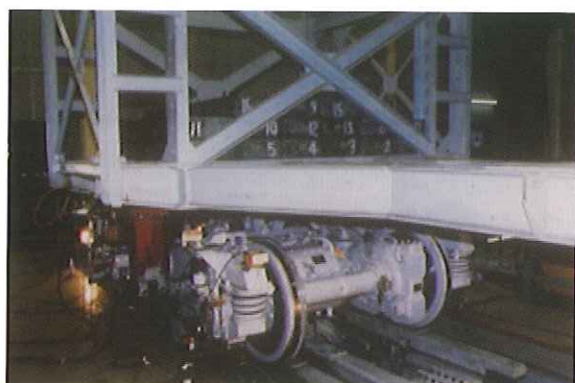
台車枠構造の簡素化、中空車軸、キャリパブレーキ装置、アルミ部材の採用など、すべての台車部品を刷新した実用化タイプ的高速台車です。



新幹線電車用ボルスタレス台車として試作したDT9023E/F台車の構成です。

【用途】

新幹線電車用台車として利用できます。



車両試験台における最高速度500km/h
の走行試験



営業使用の新幹線電車における
長期耐久試験

台車諸元の比較

	新幹線電車用高速台車 DT9023E/F	従来台車 DT202 (100系)
車体支持方式	ボルスタレス車体直結 空気ばね式	まくらはり式
台車枠	H形, 材質SM50YB, 板厚 8mm	日形, 材質SM41B, 板厚9mm
空気ばね	可変絞り付き 小径, ボルスタレス式	ダイヤフラム式
車輪	Φ860mm, 円弧踏面	Φ910mm, 円弧踏面
車軸	ストレート中空軸	中実軸
車軸軸受	つば付き円筒ころ軸受	円筒ころ軸受+玉軸受
軸箱体・歯車箱	アルミ合金製	鋳鋼製
軸箱支持装置	ウイング配置 コイルばね+円筒積層ゴム	ゴム支持形両板ばね式 (IS式)
軸ダンパ	両効き	片効き
けん引方式	1本リンク式	ボルスタアンカ+中心ピン
ブレーキディスク 体	一体形, 鍛鋼製	2分割, 鍛鋼製
基礎ブレーキ装置	フローティングキャリパ式	てこ式
ヨーダンパ	速度比例形	—
側ばり間隔	2,050mm	2,100mm
最大長	3,420mm	4,188mm
質量	7,700kg	9,870kg

【実施例】

JR東海（300系新幹線電車）で利用されています。