

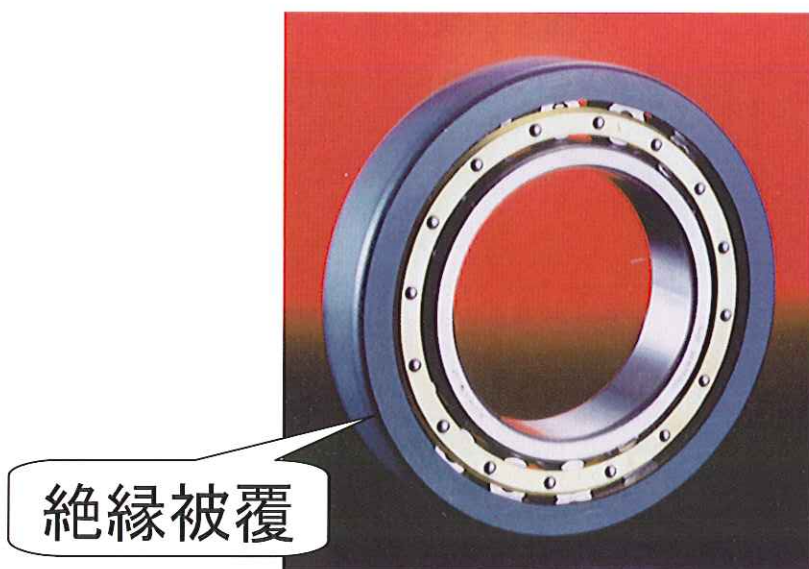
絶縁軸受による 主電動機の電食防止

【概要】

主電動機軸受に電流が流れて電食が起こることにより軸受が破損する事故を防ぐため、軸受の外輪に絶縁被覆を設けた絶縁軸受を開発しました。

【特徴】

- ・ 軸受を絶縁軸受にするだけで、電食による軸受の破損を防止できます。
- ・ 軸受外輪の外周と端面を覆うように絶縁被覆を配置し、十分な被覆厚さを確保しており、インバータ制御の高調波電圧等に対しても十分な絶縁効果を実現しています。
- ・ 絶縁被膜はアルミナを溶射しワニスを含浸したものやPPS樹脂を使用したもので、十分な信頼性を有しています。



◆主電動機用絶縁軸受

【用途】

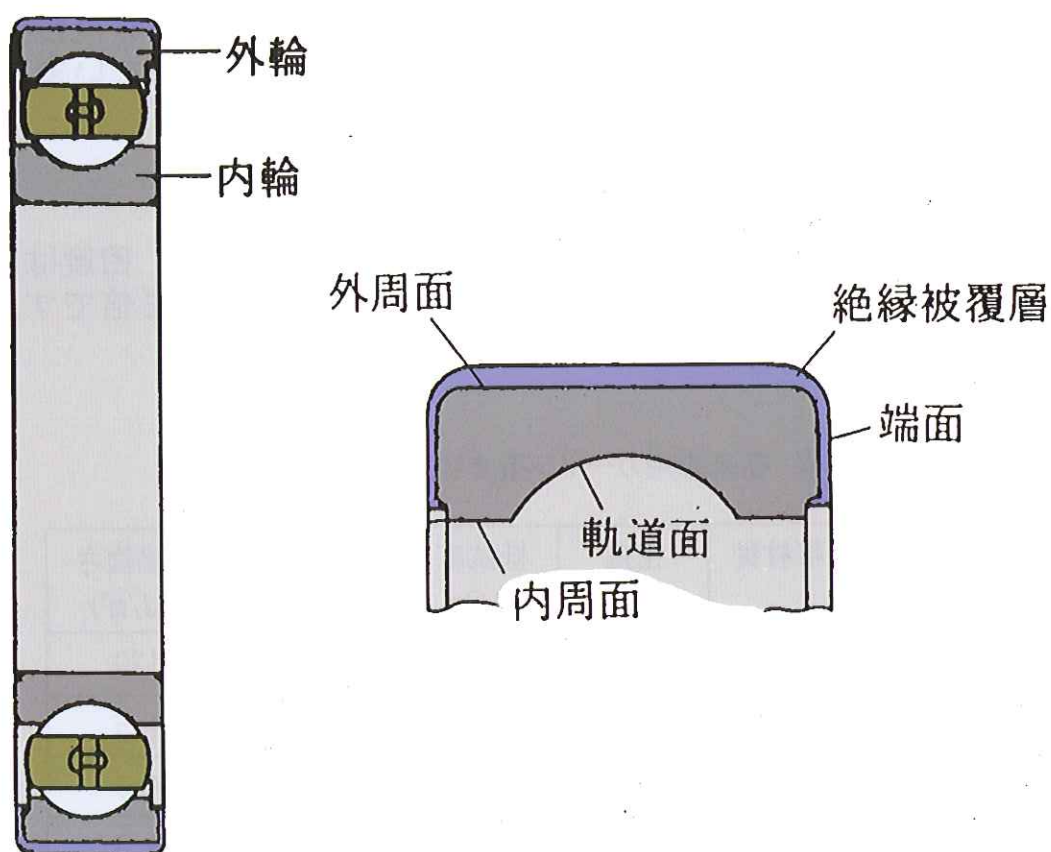
- ・ インバータ電車等での主電動機軸受電食防止に効果的です。
- ・ 現在では多くの電車の主電動機で標準的に使用されています。



◆実際の車両で電食により
破損した軸受



◆再現試験で破損した軸受



◆絶縁軸受の構造

【実施例】

JR各社、民鉄などの主電動機用軸受として標準的に使用されています。