

# 車両トラクションテスター

- ・ 車両性能試験作業の省力化や迅速化に貢献
- ・ 測定チャートから手作業によって読み取っていた「空走時間（JIS規格準拠）」や距離ベースの「実平均減速度(同)」を自動算出
- ・ 汎用表計算（EXCEL等）を用いてグラフ化・データ解析が可能
- ・ 力行・ブレーキ性能測定（空転滑走再粘着制御性能等の解析）



車両トラクションテスター本体

計測制御用パソコン(オプション品)

## 【概要】

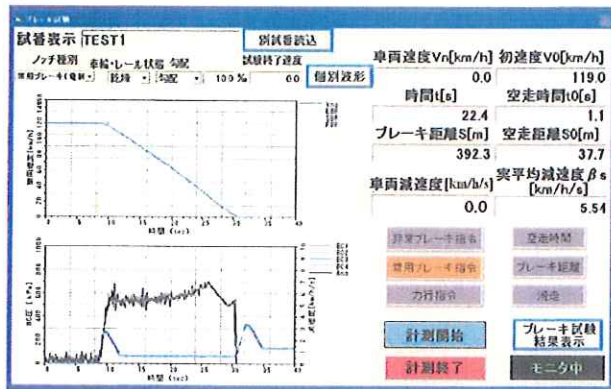
鉄道車両の力行・ブレーキ性能が簡便に測定できる鉄道総研開発品「車両トラクションテスター」は鉄道事業者様やメーカー様等でご利用いただいております。

このテスターは、走る・止まるにかかわる種々の性能測定と解析を可能とする装置です。今回、WINDOWS環境に合わせた「車両トラクションテスター」をリニューアルしました。

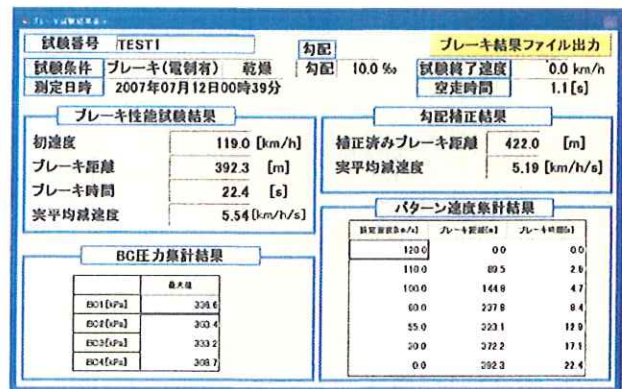


鉄道総合技術研究所

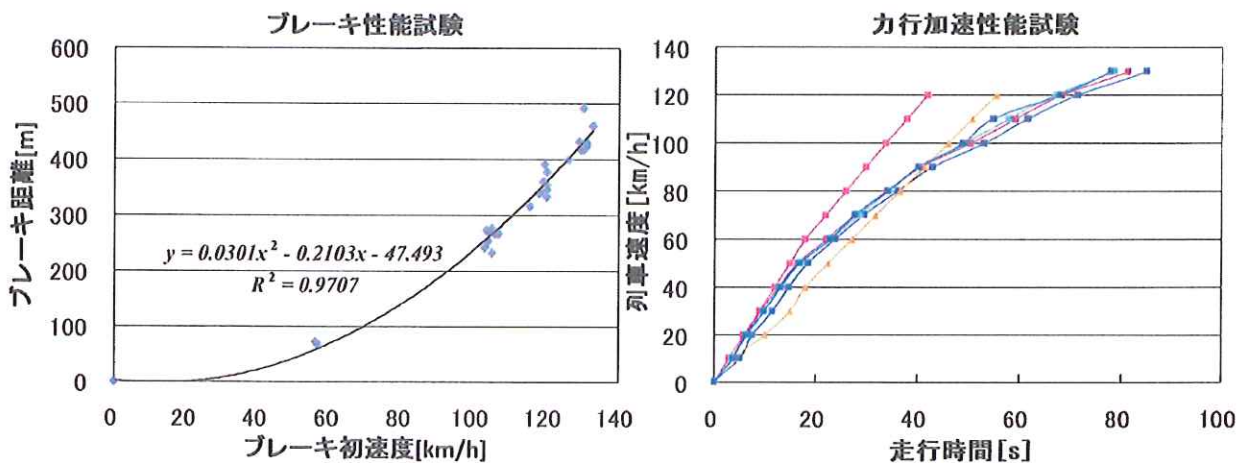
## ブレーキ試験結果（例）



## モニタ画面（例）



## 試験データ解析の一例



## 基本仕様

|               |                            |      |                            |
|---------------|----------------------------|------|----------------------------|
| 速度パルス入力(PG信号) | 4ch(ch間絶縁)<br>周波数0.1~10kHz | 寸法   | 本体 (500(W)×436(D)×316(H) ) |
| アナログ電圧入力 (AD) | 16ch(ch間絶縁)<br>±10V        | 質量   | 23.5kg                     |
| ノッチ指令入力 (DI)  | 3ch(ch間絶縁)                 | 消費電力 | 約100W                      |

### 【お問い合わせ先】

〒185-8540 東京都国分寺市光町2-8-38  
 鉄道総合技術研究所 事業推進室 営業  
 TEL 042-573-7232  
 FAX 042-573-7231