

車両トラクションテスター

- ・ 車両性能試験作業の省力化や迅速化に貢献
- ・ 測定チャートから手作業によって読み取っていた「空走時間（JIS規格準拠）」や距離ベースの「実平均減速度(同)」を自動算出
- ・ 汎用表計算（EXCEL等）を用いてグラフ化・データ解析が可能
- ・ 力行・ブレーキ性能測定（空転滑走再粘着制御性能等の解析）



【概要】

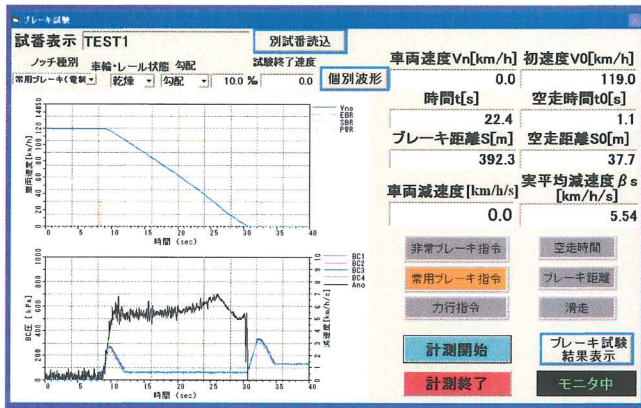
鉄道車両の力行・ブレーキ性能が簡便に測定できる鉄道総研開発品「車両トラクションテスター」は鉄道事業者様やメーカー様等でご利用いただいております。

このテスターは、走る・止まるにかかわる種々の性能測定と解析を可能とする装置です。今回、WINDOWS環境に合わせた「車両トラクションテスター」をリニューアルしました。

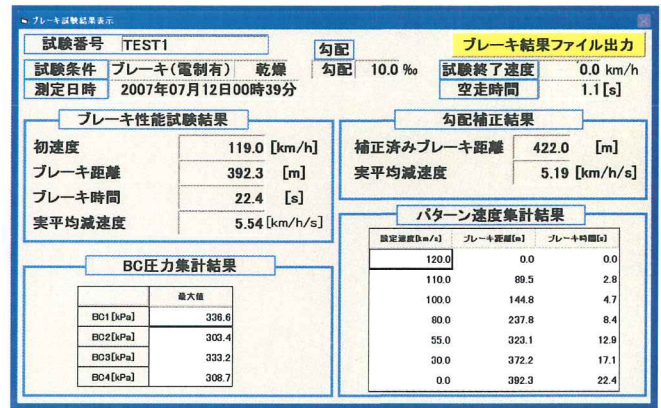


鉄道総合技術研究所

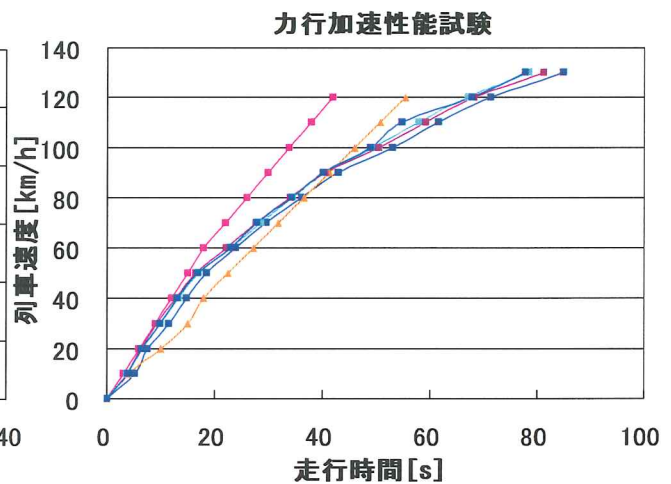
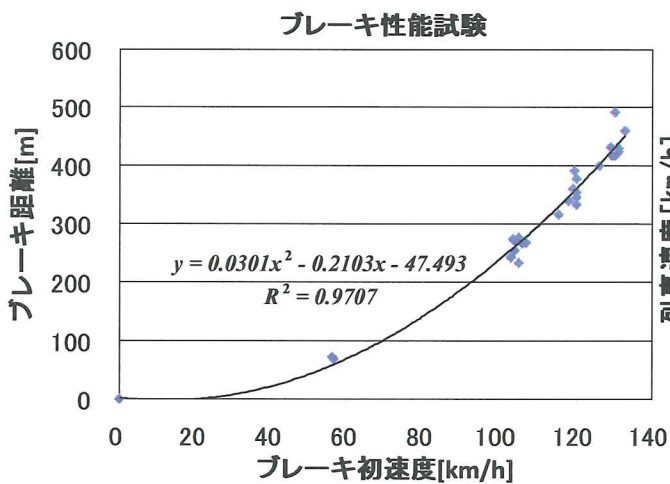
ブレーキ試験結果（例）



モニタ画面（例）



試験データ解析の一例



基本仕様

速度パルス入力(PG信号)	4ch(ch間絶縁) 周波数0.1~10kHz	寸法	本体 (500(W)×436(D)×316(H))
アナログ電圧入力 (AD)	16ch(ch間絶縁) ±10V	質量	23.5kg
ノッチ指令入力 (DI)	3ch(ch間絶縁)	消費電力	約100W

【お問い合わせ先】

〒185-8540 東京都国分寺市光町2-8-38
 鉄道総合技術研究所 事業推進室 営業
 TEL 042-573-7232
 FAX 042-573-7231